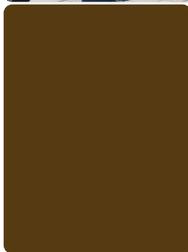


# MODE D'EMPLOI STATIONNEMENTS POUR VÉLOS

Des clients, résidents, employés qui fréquentent votre commerce, immeuble ou entreprise sont des cyclistes? Vous voulez faire votre part pour faciliter l'accueil de cette clientèle qui utilise le vélo comme moyen de transport? Vélo Québec vous invite à consulter ce mode d'emploi sur les stationnements pour vélos. De la planification à la mise en place, vous y trouverez de multiples conseils pratiques pour en faciliter l'installation.



## POURQUOI INSTALLER DES STATIONNEMENTS POUR VÉLOS ?

- Répondre aux besoins des clients, résidents, employés, etc. en matière de stationnement.
- Offrir une protection contre le vol et le vandalisme.
- Assurer un stationnement bien organisé (cela évite les vélos attachés à des arbres ou à du mobilier urbain).
- Gagner de l'espace : 10 vélos occupent la place d'une voiture, sans polluer.
- Promouvoir un mode de déplacement actif – le vélo – et ses multiples avantages (efficace, énergisant, économique, écologique, etc.).
- Afficher une image saine et dynamique.

### STATIONNEMENT MINIMAL

- Est situé en plein air.
- Supporte bien le vélo.
- Permet de cadenasser facilement la roue avant et le cadre avec un cadenas en U ou un câble.



Câble  
Cadenas en U

### STATIONNEMENT IDÉAL

- Offre une protection contre les intempéries. Par exemple, sous une marquise ou dans un abri.
- Offre une protection contre le vandalisme. Par exemple, des casiers ou des stationnements situés dans un garage.

## MISE EN PLACE DE STATIONNEMENTS EN 5 ÉTAPES FACILES

- 1 Déterminer la capacité requise (voir tableau page suivante).
- 2 Déterminer les emplacements disponibles ou facilement aménageables, autant à l'extérieur de l'édifice, à proximité des entrées, que dans l'édifice ou dans son garage souterrain.
- 3 Choisir le type de support en fonction de l'emplacement et des besoins à combler.
- 4 Faire un plan d'implantation.
- 5 Installer les supports.



### SERVICE D'EXPERTISE OFFERT AUX PROPRIÉTAIRES ET GESTIONNAIRES D'ÉDIFICE

Si vous souhaitez recevoir de l'aide pour l'installation de stationnements pour vélos, n'hésitez pas à faire appel à Vélo Québec. Un expert évaluera les besoins de votre entreprise ou de votre édifice en fonction de l'espace disponible et du nombre de personnes fréquentant les lieux. À la suite de l'évaluation, une proposition concrète sera faite : nombre, types de supports et emplacements. Contactez-nous pour de plus amples renseignements.



Vélo Québec

Le *Mode d'emploi Stationnements pour vélos* est réalisé dans le cadre de l'Opération vélo-boulot, une grande campagne de mobilisation et de communication en faveur de l'utilisation du vélo pour se rendre au travail et en revenir. Organisée par Vélo Québec, cette campagne bat son plein pendant la Féria du vélo de Montréal.

L'Opération vélo-boulot s'active toute l'année grâce à la contribution de son partenaire financier, Transports Québec.



Photos : Vélo Québec

## 1 CAPACITÉ REQUISE DU STATIONNEMENT

S'assurer de répondre adéquatement à la demande. En l'absence de données, on se réfère au tableau suivant :

FONCTION	NOMBRE RECOMMANDÉ DE PLACES
Résidentiel	1 ou plus par 2 logements
Enseignement	1 par 5 à 20 élèves
Travail	1 par 10 à 40 employés
Services	1 par 25 à 100 usagers
Commerce isolé	2 ou plus
Rue commerçante	5 par 100 m de façade
Centre commercial	1 par 100 m <sup>2</sup>

On doit prévoir un espace supplémentaire sur place ou un autre emplacement pour un agrandissement éventuel.



## 2 EMPLACEMENT DU STATIONNEMENT

- Afin de concurrencer adéquatement les arbres et le mobilier urbain (lampes, bancs, poteaux de signalisation, etc.), le support à vélos est placé le plus près possible de l'entrée de l'édifice, idéalement à moins de 15 m et au maximum à 50 m.
- Le stationnement est facilement accessible de la rue, hors des zones piétonnes, et son accès minimise les croisements avec les voitures et les piétons.
- Idéalement, le stationnement est abrité sous un auvent ou une marquise, ou est situé à l'intérieur de l'édifice.
- Pour des raisons de sécurité, le stationnement est à la vue des passants, ou surveillé par un gardien (les caméras de surveillance dissuadent peu les voleurs).
- Le stationnement doit être repérable de la rue (marquage, panneaux...)

## 4 AMÉNAGEMENT DU SITE

- La hauteur libre minimale est de 2,1 m, idéalement, 2,5 m et plus.
- Un dégagement entre deux unités qui permet le stationnement des vélos de géométrie spéciale.
- Un dégagement est requis afin de faciliter l'entretien et d'éviter d'endommager ou de salir la façade.

## 5 INSTALLATION DES SUPPORTS

- Les supports doivent être installés selon les instructions du manufacturier.
- Les ancrages appropriés fixent solidement le support au sol, le protégeant efficacement contre le vol.

### POUR EN FAIRE PLUS

Des vestiaires avec douches et casiers sont appréciés des cyclistes qui parcourent une bonne distance. Ils devraient être facilement accessibles à partir des stationnements pour vélos.

## 3 TYPE DE SUPPORT

TYPE	CAPACITÉ DU SUPPORT	USAGE	SURFACE D'ANCRAGE	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS
POTEAU	2	trottoir façade	béton	• faible encombrement	• risque de chute du vélo si la roue avant est libre de pivoter • difficile à utiliser avec les petits vélos lorsque l'anse du support est courte
ARCEAU	2 par arceau	trottoir façade garage	béton asphalte	• faible encombrement • faible risque que la roue avant pivote et que le vélo chute • facilité de stationnement lorsque espacés de 75 cm ou plus	
RÂTELIERS	3 et plus	trottoir rue façade garage	béton asphalte gazon	• facilité d'utilisation : le modèle illustré ci-contre supporte le vélo debout avant qu'il soit cadenassé	• manœuvres de stationnement plus difficiles, vu le chevauchement des guidons • difficile à utiliser avec un petit cadenas en U ainsi qu'avec les vélos à gros pneus ou à cadre spécial
SUPPORT MURAL	selon la longueur	façade	mur	• très faible encombrement (dépasse la façade d'environ 30 cm)	• faible capacité : un vélo par 2 mètres de façade • fabrication sur mesure
CROCHET	1	garage	plafond mur	• protection contre les intempéries et le vandalisme • faible encombrement	• manœuvre d'accrochage difficile et salissante • nécessite un élément d'accrochage fixé au mur pour permettre l'utilisation de cadenas en U
CASIER	2 par casier	façade	béton asphalte	• protection contre les intempéries et le vandalisme • possibilité de laisser de l'équipement (sacoches, vêtements, etc.) avec le vélo	• encombrement • coût

## EQUIPEMENTS DÉCONSEILLÉS

- Les supports qui comportent des parties saillantes présentent des risques pour les piétons.
- Les supports qui comportent des pièces mobiles sont vulnérables au vandalisme et abîment les vélos.
- Les supports qui maintiennent le vélo uniquement par une roue risquent de la tordre.
- Les supports qui ne permettent pas de cadenasser la roue avant et le cadre avec un cadenas en U.
- Les supports en bois ou en plastique, faciles à scier, protègent mal contre le vol.

